

GDL



GEWERKSCHAFT
DEUTSCHER LOKOMOTIVFÜHRER



Verzeichnis technischer Abkürzungen

Klaus-Ulrich Rötz

Nachfolgend sind die in den Voraus-Artikeln und Broschüren verwendeten technischen und eisenbahnspezifischen Abkürzungen dargestellt.

Die vorliegende Broschüre ist urheberrechtlich geschützt. Der Gewerkschaft deutscher Lokführer stehen an dieser Broschüre das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu.

Jegliche Formen der Vervielfältigung zum Zwecke der Weitergabe an andere bedürfen der Zustimmung des Hauptvorstandes der GDL.

Herausgeber Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL)
Frankfurt/Main, Dezember 2012
Technischer Stand der Broschüre **Juli 2012**

Autor Klaus-Ulrich Rötz

Abkürzungsverzeichnis

2QS	Zweiquadrantensteller
4QS	Vierquadrantensteller
A	Ampere
AC	A lternate C orrent (Wechselspannung)
A-Druck	Ausgleichbehälterdruck
AB-Druck	Absperrdruck Relaisventil
AFB	Automatische Fahr- und Bremssteuerung
AGS	Ausgangsschütz
AH	Absperrhahn
Ah	Amperestunden
AISP	Atlas Inertiales Sensorkpaket
AiZ	Automation im Zug
AS	Automatische Stromabnehmersenkeinrichtung
ASG	Antriebssteuergerät
ATB EG/NG	Automatische treinínvloeding 1.Generation EG, 2.Generation NG - ZugBesy im Netz der ProRail (Niederlande) -
ATP	Advanced Train Protection (Steuerungssystem für ZugBesy bei BR 407 mit ETCS und TVM)
ATC	Automatic Train Control (dänisches Zugbeeinflussungssystem)
ASR	Ausgangsstromrichter
AQZ	Aktive Querzentrierung
AQF	Aktive Querfederung
BA	Betriebsart
BACC	Blocco automatico a correnti codificate (ZugBesy für das Netz RFI – Italien -)
BD	Batterie direkt
BGT	Bremsgerätetafel
BGS	Bremse-Gelöst-Schleife
BHS	Batterieauptschütz
BLE	Batterieladeeinheit
BLG	Batterieladegerät
BN ®	Batterie Normal (Rückleiter)
BR	Baureihe
Brh	Bremshundertstel
Bs	Bauserie

BS	Batterie Sauber
BSG	Bremssteuergerät
BS (R)	Batterie Sauber (Rückleiter)
BST	Bremssteller
BSL	Bereitstellungsleitung
BTM	Balise-Transmission-Module
BUR	Bordnetzumrichter
BWG	Bremswirkgruppe
BZ	Betriebszentrale
CAB	TVM Helligkeitssteuerung
CIR	Computer Integrated Railroading
CMI	Cordless Multicell Integration (Übertragungsgerät für Schnurlostelefone)
CO2	Kohlendioxid
C-Druck	Bremszylinderdruck
Cv -Druck	Bremszylindervorsteuerdruck
DFÜ	Datenfernübertragung
DC	Direct Current (Gleichspannung)
DCPU	Drive Control Proszessing Unit
DSB	Dänische Staatsbahn
DFG	Dachleitungsfehlererfassungsgerät
DG	Drehgestell
DIN	Deutsches Institut für Normung
DMV	Druckminderventil
Dosto	Doppelstock
DR_f	Drehrichter festfrequent
DR_ko	Drehrichter konstant
DR_Ko	Drehrichter Kompressor
DR_v	Drehrichter variabelfrequent
DR	Drehrichter
DSE	Datenspeichereinheit
DSK	Datenspeicherkassette
DT	Doppeltraktion
DÜ	Druckübersetzer
Dü	Düse

E/A	Ein-/Ausgabe
EBuLa	Elektronischer Buchfahrplan mit Angabe der Langsamfahrstellen
EFF	Eisenbahn Fahrzeugführer
EFR	Elektronische Fahrten Registrierung
ELKE	Erhöhung der Leistungsfähigkeit im Kernnetz der Eisenbahn (wird in der Regel zusammen mit dem Begriff „CIR“-ELKE verwendet)
ESG	Einscheibensicherheitsglas
ES	Erdungsschalter
EI	Elektronische Bremssteuerung
EOA	End of Authority
ep	Elektropneumatisch
ERA	European Rail Agency
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESRA	Elektronic-System-Railway-Applikation (Bremsbus)
ES64F4	Eurosprinter mit 6,4 MW, Frachtmaschine mit bis zu 4 Stromsystemen ausgerüstet
ES64U2	Eurosprinter mit 6,4 MW, Universell einsetzbar mit bis zu 2 Stromsystemen ausgerüstet
ES64U4	Eurosprinter mit 6,4 MW, Universell einsetzbar mit bis zu 4 Stromsystemen ausgerüstet
ETCS	European Train Control System
EU	Europäische Union
EVB	Energieversorgungsblock
EVC	European Vital Computer
EVM	Elektromos Vonat Megállító berendezés (Ungarn)
EVU	Eisenbahn Verkehrs Unternehmen
EW	Endwagen
EZB	Elektronischer Zugbericht
Fbrv	Führerbremsventil
Fdl	Fahrdienstleiter
FES	Fremdeinspeisung
FDÜS	Federspeicherbrems- und Drehgestellüberwachungsschleife
FR	Führerraum
FIS	Fahrgastinformationssystem
FM	Fahrmotor
FMZ	Frequenzmultiplexe Zugsteuerung

FNB	Fahrgastnotbremsschleife
FS	Full Supervision (ETCS-Mode)
FspBr	Federspeicherbremse
FÜS	Federspeicherbremse-Überwachungsschleife
FW	Fahrwicklung
GB	Generatorische Bremse (elektrische Bremse)
GDI	Guide de Dépannage Informatique
GNT	Geschwindigkeitsüberwachung Neigetchnik
GFK	Glasfaser verstärkter Kunststoff
GPS	Global Position System (Satellitengestütztes Ortungssystem)
GSM-R	Global System for Mobil Communication - Railway
GSM-R-D	Global System for Mobil Communication – Railway – Data (Datenfunksystem für ETCS-Level 2/3)
GSV	Gleitschutzventile
HAB	Hochleistungsantrieb mit Bremswelle
HB	Hauptluftbehälter
HBG	Hilfsbetriebegeüst
HBL	Hauptluftbehälterleitung
HBU	Hilfsbetriebeumrichter
Hilupre	Hilfsluftpresser
HL	Hauptluftleitung
HOA	Heißläuferortungsanlage
HITRAIN	Hochfrequenz Integration Zug (für Video/Audio, Anzeigen und Sprache)
HUR	Hochspannungsumrichter
HS	Hauptschalter
Hs	Hilfsschütz
HWR	Hilfswechselrichter
Hz	Hertz
IC	Intercity
ID	Identity
I/O	Input/Output (Ein- und Ausgabe)
Integra	Zugbeeinflussungssystem SBB
IFZ	Integrierter Fahrzeug-Zubringerbus
IGA	Integrierter Gesamt-Antrieb

IGBT	Isolated Gate Bipolar Transistor
IS	Isolated (ETCS-Mode – ausgeschaltet -)
ISL	Informations- und Steuerleitung
ISR	Indirekte Selbstregelung
JRU	Juridical Recording Unit
IVC	Intelligent Vital Computer
KBV	Kolbenventil
KE	Knorr Einheitsbremse
kg	Kilogramm
KHz	Kilohertz
KKG	Kompaktklimagerät
KLIP	Klemme mit intelligenter Peripherie
KSG	Komfortsteuergerät
KTW	Kopftriebwagen
km/h	Kilometer pro Stunde
kN	kilo-Newton
KOPS	Koppelschütz
KoRil	Konzern-Richtlinie
kV	Kilo Volt
KVB	Kontrolle de la Vitesse par Balise (ZugBesy für das Netz RFN – Frankreich -.)
KVA	Kilo Volt Amperé
kW	kilo-Watt
LAR	Lautsprecheranlage Reisezug
l	Liter
La	Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten
LDT	Leuchtdrucktaster
LD	Laufdrehgestell
LED	Lichtemittierende Diode
Level	ETCS-Ausbaustufe
LEU	Lineside Elektronik Unit (Übertragungssystem für Euroloop)
LM	Leuchtmelder
Ls	Ladeschütz
LS	Limited Supervision (ETCS-Mode)

LSS	Leitungsschutzschalter
LTA	Lufttrocknungsanlage
LTM	Loop Transmission Modul (Koppler für Signale Euroloop – EVC)
LTÜ	Lagertemperaturüberwachung
LWÜ	Laufwerksüberwachung
LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung
LZB E	Linienförmige Zugbeeinflussung Bauart EBICAB
M	Motor
Mbr	Mindestbremsleistung
MBS	Modulares Bremssystem
Mg	Magnetschienenbremse
MGS	Mikro Gleitschutz
MFA	Modulares Führerraumanzeigegerät
MFD	Modulares Führerraum Display
MFM	Modulares Führerraumanzeigegerät Mehrsystem
MGS	Microprozessor gesteuerter Gleitschutz
MITRAC	Produktbezeichnung für ein Elektroniksystem der Firma Bombardier
MIV	Magnet-Impuls-Ventil
MMI	Mensch-Maschine-Interface (MTD/EbuLa-Display/MFD)
MMS	Mensch-Maschine-Schnittstelle (z.B. BSG-MMS)
MRCE	Mitsui Rail Company East
MSS	Motorschutzschalter
MTD	Maschinentechnisches Display
MTW	Mitteltriebwagen
Mufu	Multifunktionsabteil
MTRS	Mobile Train Radio System (Digitalfunksystem)
MV	Magnetventil
MVB	Multifunction Vehicle Bus (Fahrzeugbus)
MW	Mittelwagen
m/s	Meter pro Sekunde
NBÜ	Notbremsüberbrückung
NiCD	Nickel Cadmium
NL	Non Leading (ETCS-Mode – nicht führendes Fahrzeug -)
NS	Niederländische Staatsbahnen
NSG	Niederspannungsgerüst

NTC	National Train Control (ZugBesy-Bezeichnung bei ETCS – neue Version)
OS	On Sight (ETCS-Mode – Fahren auf Sicht -)
Override	ETCS-Funktion
OZA	Orts- und Zustandsabhängige Diagnose
ÖRil	Örtliche Richtlinie
PB	Pneumatische Bremse
PIM	Power Interface Modul
Pn	Pneumatische Bremssteuerung
PS	Pferdestärken
PS	Passive Shunting (EZCS-Mode geführtes Fahrzeug im Rangiermodus)
PT	Post Trip (ETCS-Mode - Status „ETCS-Halt überfahren und Bestätigung durchgeführt“)
PWR	Pulswechselrichter
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
RBC	Radio Block Center (Elektronisches Stellwerk für ETCS-Level 2)
RGV	Rame à Grande Vitesse
RIA	Reisenden-Informations-Automat
RIS	Reisenden-Informatons-System
RFN	Réseau Ferré de Nationale (Netzbezeichnung in Frankreich)
RH 3	Bezeichnung des Relaisventils
RGV	Rame à Grande Vitesse
Ril	Richtlinie
RiScha	Richtungsschalter
Rs	Radsatz
RÜW	Rollüberwachung
RS4C	Repetitione Siganli 4 Codici (ZugBesy für das Netz RFI – Italien -)
RSO	Répétition Signaux Optique (ZugBesy für das Netz RFN – Frankreich -)
RSV	Rückschlagventil
SA	Stromabnehmer
SATR	Stromabnehmertrennschalter
SAL	Signal Alerte Lumineux (für Netz RFN und Infrabel) Lichtalarmsignal
SCMT	Sistema di Controllo della Marcia del Treno (ZugBesy für das Netz RFI – Italien -)
SIAC	Système Informatique d' Aide à la Conduite (Diagnosesystem der

	TGV-Züge)
SIBAS	Siemens Bahn Automatisierungs-System
SB	Schnellbremsung
Sb	Standby (ETCS-Mode – Start of Mission ist noch nicht abgeschlossen -)
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
SBS	Schnellbremsschleife
SBM	Segmentbremsmanager
SDP	Speed&Distance Prozessor
SDU	Speed&Distance Unit
SIBAS	Siemens-Bahn-Automatisierungssystem
SFS	Schnellfahrstrecke
SHP	Samoczynne hamowanie pociągu (ZugBesy für das Netz PKP – Polen -)
Sek.	Sekunden
SIL	Safety Integrity Level
Sifa	Sicherheitsfahrschaltung
SFS	Schnellfahrstrecke
SK	Saugkreis
SKS	SIBAS-KLIP-Station (Ein-/ Ausgabe für digitale und analoge Signale)
SNCF	Société nationale des chemins de fer français (Französische Eisenbahn)
SNCB	Société nationale des Chemins de fer Belges (Belgische Eisenbahn)
SOM	Start of Mission (Start der Zugfahrt - Eingabeprozedur für ETCS-daten ist abgeschlossen)
SPA	Sprachausgabe
SPS	Speicherprogrammierbare Steuerung
SR	Stromrichterwagen 2. Klasse
SRS	System Requirement Spezifikation (ETCS-System- oder Softwarebezeichnung)
SR 1	Stromrichterwagen 1. Klasse
SR B	Stromrichterwagen Bistro
SRÖP	Stromrichterölpumpe
SSTF	Seiten Selektive Türsteuerung Fernverkehr
STM	Spezific Transmission Modul (ZugBesy-Bezeichnung bei ETCS – alte Version)

SVG	Stromversorgung
SW	Stromrichterwagen
t	Tonnen
TAV	Technikbasiertes Abfertigungs- Verfahren
TB 0	Türblockierung 0 km/h
TBL	Transmissie Baken-Locomotief (ZugBesy für das Netz ProRail – Niederlande)
TD	Triebdrehgestell
TE	Traktionseinheit
Tf	Triebfahrzeugführer
Tfz	Triebfahrzeug
TGV	Train à Grande Vitesse
TGV-2N2	TGV-Doppelstock
TGV-POS	TGV-Paris-Ostfrankreich-Süddeutschland
TGV-PBKA	TGV-Paris-Brüssel-Köln-Amsterdam
TP	Transportleitung
TR	TRIP (ETCS-Mode – Status „ETCS-Halt überfahren und Bestätigung erforderlich“)
TRIT	Ortungssystem für DSB
TRU	Trainbourne Recording Unit (Datenaufzeichnungsgerät)
Tfz	Triebfahrzeug
TSG	Train Signalling Gateway
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
TVM	Transmission Voice Machine (ZugBesy für das Netz RFN – Frankreich -)
TWR	Traktionswechselrichter
TW	Trafowagen

Tz	Triebzug
TZK	Traktionszwischenkreis
TVU	Traktionsverspätungsursache
U_{Batt}	Batteriespannung
U/min	Umdrehungen pro Minute
UIC	Union internationale des chemins de fer (Internationaler Eisenbahn Verband)
UN	Unfitted (ETCS-Mode – unüberwachter Modus bei ETCS Level 0)
UNIFE	Union de Industries Ferroviaires Europeenes (Verband der europäischen Eisenbahn Industrie)
UNISIG	Union Industrie of Signalling (Verband der ETCS-Hersteller)
UV	Ultraviolett
ÜSA	Überspannungsableiter
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
v	Geschwindigkeit
VCU	Vehicle Control Unit
v_{ist}	Istgeschwindigkeit
v_{soll}	Sollgeschwindigkeit von AFB oder LZB
v_{ziel}	Zielgeschwindigkeit der LZB
$v > 0$	Geschwindigkeit größer 0
$v = 0$	Geschwindigkeit gleich 0
VA	Voltampere
VB	Vollbremsung
VBS	Verbraucherschütz
V und A Arbeiten	Vorbereitungs- und Abschlussarbeiten
v_{ist}	Momentane Geschwindigkeit
v_{max}	Maximale Höchstgeschwindigkeit
v_{zul}	Zulässige Geschwindigkeit
v_{soll}	Sollgeschwindigkeit
v_{ziel}	Ziel-Geschwindigkeit
WB	Wirbelstrombremse
VSB	Radarsignale
WE	Wagenende
Wgm	Wagenmeister

WLAN	Wireless Local Area Network
WON	Wagenordnungsnummer
WR	Wechselrichter
WTB	Wired Train Bus (Zugbus)
Z	Zugkraft
ZBM	Zugbremsmanager
Z-BSL	Zentrale Betriebsleitung
ZDE	Zugdateneingabe
ZDS	Zeitmultiplexe Doppeltraktionssteuerung
ZF(ZBF)	Zugfunk-Fahrzeuggerät (Zugbahnfunk)
Zf	Zugführer
ZK	Zwischenkreis
ZMS	Zeitmultiplexe Mehrfach Steuerung
Z_{\max}	Maximale Zugkraft
ZugBesy	Zugbeeinflussungssystem
ZUB 121	Zugbeeinflussungssystem Bauart 121 (ZugBesy für das Netz der SBB – Schweiz -)
Zub	Zugbegleitpersonal
ZUB 262	Zugbeeinflussungssystem Bauart 262 (wird verwendet für das ZugBesy ZUB 121/122 sowie GNT)
ZS	Zugsammelschiene
ZSG	Zentrales Steuergerät
Z_{soll}	Zugkraftsollvorgabe
ZSU	Zugsammelschienenumrichter
Zt	Zugtechniker
ZTP	Zentrale Transportleitung
Zub	Zugbegleitpersonal
ZUB 121	Zugbeeinflussungssystem SBB
ZUB 262	Zugbeeinflussungssystem (GNT)
ZugBesy	Zugbeeinflussungssystem
ZWG	Zentrale Weg- und Geschwindigkeitserfassung
ZWS	Zeitmultiplexe Wendezugsteuerung
ZSG	Zentrales Steuergerät

